

---

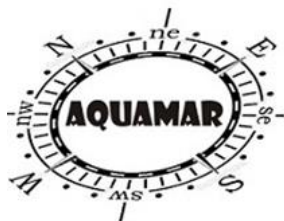
## **BOIA AQ.B-70**

### **SINALIZAÇÃO NÁUTICA**

As boias de sinalização náutica da AQUAMAR, têm como características fundamentais a baixa manutenção, leveza, praticidade, excelente resistência a impactos e intemperismo tais como raios UV.



AQUAMAR MARINE SERVICE  
PRG MANUTENÇÕES E SERVIÇOS NÁUTICOS EIRELI ME  
CNPJ 78.633.955/0001-73  
Rua Santa Mônica, 30 – Itinga – CEP 89245000  
Araquari/SC – Fone: (47) 3026 7030



## AQ.B-70

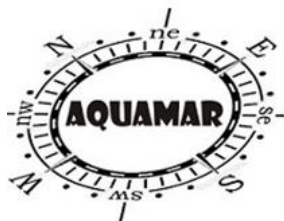
A boia modelo B (normatizado Marinha do Brasil), atende integralmente a NORMAM 17 – Normas da Autoridade Marítima para auxílio a Navegação e a NORMAM 26 – Serviço de Tráfego de Embarcações.



As boias da série B se destacam pela ampla gama de aplicação, com tamanhos dos mais variados diâmetros, que vão de 600mm a 1.000mm, todas elas estando em concordância com as normas impostas pela Marinha do Brasil e normas internacionais.



AQUAMAR MARINE SERVICE  
PRG MANUTENÇÕES E SERVIÇOS NÁUTICOS EIRELI ME  
CNPJ 78.633.955/0001-73  
Rua Santa Mônica, 30 – Itinga – CEP 89245000  
Araquari/SC – Fone: (47) 3026 7030



### Especificação Técnica Boia AQ.B-70:

Modelo:	<b>AQ.B-70</b>
Categoria:	“Área de uso restrito” (conforme Normam 17)
Construção:	Polietileno (PE), aditivado contra raios UV
Diâmetro do bojo flutuante:	700 mm
Altura útil aproximada:	Mínimo de 1.000 mm
Altura total aproximada:	Mínimo de 1.500 mm
Altura submersa aproximada:	500 mm
Cor da superfície:	Amarelo segurança Munsell N 5y 8/12
Peso total aproximado:	35 kg
Contrapeso aproximado:	20 kg
Alcance visual:	1,9 Milhas Náuticas
Empuxo útil:	40 Kg
Adesivo de Advertência:	Adesivo Refletivo Grau engenharia - ABNT 14644:2013

As boias são fabricadas de polietileno linear de média densidade (virgem), aditivado com pigmento inorgânico de altíssima resistência a raios ultra-violeta e ação de intemperismo.

Matérias primas que resultam em boias de longa vida útil, alta resistência a impactos, com baixa aderência de partículas e incrustações em sua película externa e de fácil lavagem ou limpeza, principalmente pelo grande diferencial dessas boias que possuem o contrapeso no seu interior, minimizando ao máximo o contato da água com partes metálicas.

